



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor územního plánování a stavebního řádu

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 2021-07-12
Čj.: MSK 100422/2021
Sp. zn.: ÚPS/15929/2021/Kan
0 N

Vyřizuje: Ing. Ivana Kancířová
Telefon: 595 622 676
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2021-08-05

Správa železnic, státní organizace
se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha
zastoupena společností
Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55, Brno

Závazné stanovisko k záměru „Rekonstrukce přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“

Závazná část

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný dotčený orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **vydává** podle § 4 odst. 2, § 96b a § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle § 149 správního řádu žadateli Správa železnic, státní podnik, IČ 70994234 se sídlem v Praze, Dlážděná 1003/7, zastoupenému na základě plné moci ze dne 10. 10. 2020 společností Signal Projekt s.r.o., IČ 25525441 se sídlem v Brně, Vídeňská 55, k záměru:

„Rekonstrukce přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“

navrženému na území obcí Horní Tošanovice a Hnojník na základě předložené projektové dokumentace (DDUSP+PDPS, 8/2021), toto **závazné stanovisko**:

Předložený stavební záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **přípustný** za podmínky, že bude **proveden dle předložené projektové dokumentace**. Nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska je Koordinační situační výkres (M 1:1000).

Odůvodnění

K žádosti o závazné stanovisko ze dne 12. 7. 2021 byla krajskému úřadu poskytnuta dokumentace pro společné povolení, zpracovaná společností Signal Projekt s.r.o., se sídlem v Brně, Vídeňská 55, IČ 25525441, obsahující následující dokumenty: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Koordinační situační výkres M 1:10000, D.2 Inženýrské objekty, D.2.1.3. Železniční přejezdy, D.2.1 Inženýrské objekty, D.2.1.1 Železniční svršek a spodek, Detail přejezdu, Elektrická přípojka, Přejezdové zabezpečovací zařízení, Reléový domek, Koordinační situační výkres M 1:1000.

Předmětem záměru je rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek v tratovém úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku. Předmětem posuzovaného záměru je

výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení v uvedeném traťovém úseku. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, příjezdové konstrukce, výstavba reléového domku v oblasti přejezdu a výstavba elektrické přípojky.

Předmětný záměr je rozdělen na část technologickou D.1 a část stavební D.2. Část technologická je dále rozdělena na železniční zabezpečovací zařízení D.1.1 a železniční sdělovací zařízení D.1.2. Stavební část je rozdělena na inženýrské objekty D.2.1, pozemní stavební objekty D.2.2 a trakční a energetická zařízení D.2.3.

Stavba se nachází na regionální dráze č. 88500 Český Těšín – Frýdek-Místek, má charakter liniové stavby, a je umístěna převážně na drážním pozemku. Stavební pozemky jsou určeny stávající polohou a profilem železniční trati, polohou železničního přejezdu a skutečným profilem drážního tělesa (skutečným profilem násypů, zářezů apod.), a proto nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Záměr je navržen na území dvou obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“), a to **ORP Frýdek-Místek** (obec Horní Tošanovice, katastrální území Horní Tošanovice a **ORP Třinec** (obec Hnojník, katastrální území Hnojník), proto je orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona dle § 7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona Krajský úřad Moravskoslezského kraje (dále jen „krajský úřad“).

Při svém posouzení vycházel krajský úřad z těchto podkladů:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizací č. 1, 2, 3 a 5 (tj. ve znění účinném od 11.9.2020; dále jen „PÚR“)
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje Moravskoslezského kraje, které nabýly účinnosti dne 4. 2. 2011, ve znění aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018 (dále jen „ZÚR“) a aktualizace č. 5, která nabyla účinnosti dne 31. 7. 2021 (dále jen „ZÚR“).
- Územní plán Horní Tošanovice, který nabyl účinnosti dne 1. 10. 2021
- Územní plán Hnojník, který nabyl účinnosti dne 7. 3. 2006, ve znění změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 6. 1. 2011
- Dokumentace *Rekonstrukce přejezdu P8324 v km 125.250 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek*, odpovědný projektant Mgr. Radek Bohm.

Dle § 96b odst. 3 stavebního zákona orgán územního plánování v závazném stanovisku určí, zda je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv. Na základě tohoto posouzení krajský úřad sděluje:

Vyhodnocení souladu záměru s politikou územního rozvoje

Stavební záměr je navržen v území, které je v PÚR zařazeno do metropolitní rozvojové oblasti Ostrava OB2. Při rozhodování a posuzování záměrů na změny využití území ve všech rozvojových oblastech je nutno mimo jiné sledovat zejména možnosti využití stávající veřejné infrastruktury a potřebu jejího dalšího rozvoje a dobudování při současném respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území - § 19 odst. 1 písm. a) až c) stavebního zákona (čl. 38 PÚR). Předloženým stavebním záměrem je tento požadavek respektován, stejně jako požadavek stanovený republikovou prioritou (23) *Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na propustnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat propustnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně.*

Záměr je v souladu s PÚR.

Vyhodnocení souladu se zásadami územního rozvoje

Území, ve kterém je záměr navržen, je zařazeno do Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava OB2, pro kterou je jedním ze stanovených požadavků stanoveno „Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení a dopravní obsluhy hlavních sídelních center a jejich spádového území, včetně podpory rozvoje systémů integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklo dopravu.“

Předložený záměr je vymezen přímo v ZÚR jako koridor **DZ18 – Optimalizace a elektrizace regionální tratě č. 322 v úseku Český Těšín – Frýdek-Místek, včetně zkapacitnění dílčích úseků**, v části dotčené záměrem o šířce 120 m.

Záměr je v souladu se ZÚR.

Záměr je v ZÚR vymezen jako veřejně prospěšná stavba ve smyslu § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona tzn. stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci (dále také „VPS“). Stavba dopravní infrastruktury představuje obvykle soubor staveb ve smyslu definic uvedených v § 2 odst. 8 a 9 stavebního zákona. Souborem staveb se rozumí vzájemně související stavby, jimiž se v rámci jednoho stavebního záměru uskutečňuje výstavba na souvislém území nebo za společným účelem. Stavbou hlavní souboru staveb se rozumí stavba, která určuje účel výstavby souboru staveb (např. stavba silnice, tzn. těleso silnice). Vedlejší stavbou v souboru staveb se rozumí stavba, která se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní, a dále vyvolané stavby, bez kterých nelze stavbu dopravní infrastruktury realizovat a řádně užívat pro stanovený účel. Záměr stavby dopravní infrastruktury, která je zařazena mezi VPS, je tedy nutno chápat jako funkční objektový celek, resp. soubor staveb, který je tvořen stavbou hlavní a k ní náležejícími vedlejšími stavbami. Z výše uvedeného vyplývá, že součástí VPS jsou kromě hlavní stavby také stavby vedlejší náležející do celkové objektové skladby stavby, bez kterých by nebylo možné tuto stavbu realizovat a řádně užívat pro stanovený účel, a to včetně těch, které vybočují z koridoru vymezeného pro VPS.

Krajský úřad dále přistoupil k posouzení záměru z hlediska územních plánů obcí, kterými prochází:

Vyhodnocení souladu s Územním plánem Horní Tošanovice

V Územním plánu Horní Tošanovice je pro železniční stavby vymezena zastavěná *plocha dopravní infrastruktury železniční DZ* a zastavitelná plocha Z57, určená pro již zmiňovanou plochu DZ. Krajský úřad prověřil řešení navržené dle předložených koordinačních situačních výkresů na správním území obce Horní Tošanovice a zjistil, že záměr z větší části zasahuje do *plochy dopravní infrastruktury železniční DZ*, pro kterou jsou jako hlavní využití stanoveny stavby související s železniční dopravou včetně sítí a provozních zařízení a technická zařízení zabezpečovacích zařízení.

Podstatně menší měrou záměr zasahuje do *plochy zemědělské Z*, v níž má být uloženo podzemní vedení nn přípojky a zřízena dočasná komunikace po dobu výstavby u železničního přejezdu a do *plochy komunikací K*, ve které má být umístěn odvodňovací žlab.

Pro *plochy zemědělské Z* jsou jako přípustné využití stanoveny stavby a zařízení nezbytné technické infrastruktury a přípojek na technickou infrastrukturu a stavby související s dopravní infrastrukturou. Pro *plochy komunikací K* jsou jako využití přípustné stanoveny zařízení a stavby nezbytného technického vybavení a přípojek na technickou infrastrukturu.

Záměr je v souladu s Územním plánem Horní Tošanovice.

Vyhodnocení souladu s Územním plánem Hnojník, v úplném znění po změně č. 1

V Územním plánu Hnojník, v úplném znění po změně č. 1, zasahuje záměr do urbanizovaného území, *zóny dopravy D*, která vymezuje mimo další, stávající železniční trať včetně nádraží. Jako funkční využití přípustné je stanoveno: železniční trať včetně náspu, nádraží, nezbytná zařízení pro údržbu železnice a nezbytná technická zařízení.

Záměr je v souladu s Územním plánem Hnojník, ve znění změny č. 1.

Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování

Cíle a úkoly územního plánování stanovené v § 18 a 19 stavebního zákona mají koncepční charakter a byly při zpracování výše uvedených územně plánovacích dokumentací zohledněny, rozpracovány a respektovány. Soulad těchto dokumentací s platnými právními předpisy byl ověřen před jejich vydáním v rámci jejich posouzení krajského úřadu jako nadřízeného orgánu územního plánování dle § 50 odst. 7, resp. § 55b odst. 4 stavebního zákona.

Záměr prochází také nezastavěným územím obce Horní Tošanovice. Podle § 18 odst. 5 stavebního zákona umožňuje v nezastavěném území, v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení a jiná opatření, mj. **pro veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezpodmínečně souvisejí, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje.** Záměr je s tímto ustanovením zákona v souladu.

Poučení

Upozorňujeme, že dle § 96b stavebního zákona závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání, nestanoví-li úřad územního plánování v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 3 roky. Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnila podmínky v území.

Ing. arch. Beata Vinklárková, Ph.D.

vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu

Po dobu nepřítomnosti zastoupena

Ing. Ervínem Severou, vedoucím oddělení územního plánování

Příloha

Koordinační situační výkres (M 1:1000)

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **141434228-158960-210907110511** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 935132165 byla systémem přenesena dne 06.08.2021 v 07:55:59. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 07.09.2021 v 11:05:23. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 55 C7 24**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **06.08.2021 08:00:10**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 FF**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Moravskoslezský kraj

Adresa: 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, CZ

ID datové schránky: 8x6bxsd

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.09.2021 v 11:06:26. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a kvalifikovaný certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 52 75 4C**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Ervín Severa, vedoucí oddělení územního plánování, odbor územního plánování a stavebního řádu, 2276, Moravskoslezský kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 07.09.2021 v 11:06:26. Údaje o časovém razítku: datum a čas **05.08.2021 14:44:23**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Statutární město Karviná

Pracoviště: Statutární město Karviná - budova C

V Karviné dne 07.09.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

MARGITA ČAPOVCOVÁ

Otisk úředního razítka:



141434228-158960-210907110511

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.